

Crítica

5 a 24 Pgs.
EN TRES SECCIONES
EDICION

Capital
Biblioteca Nacional
ración Atlé-
ir a Montev-
utar el cam-
pla las nu-
biente pol-
ueces para
del mar-
qués de Carisbrook.

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto." — (Sócrates)

INFORMACION TELEGRAFICA ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

En Inglaterra Murieron en un Accidente Aéreo Cinco Militares del Cuerpo Real de Aviación

Al Chocar dos Aviones se Precipitaron desde una Altura de 300 Pies

SE CONSIDERA ESTE SINIESTRO AEREO COMO EL MAYOR SUFRIDO POR LA AVIACION BRITANICA DESDE LA GUERRA MUNDIAL

DOS MILITARES CARBONIZADOS

(Associated Press)
HENLOW (Inglaterra), 10. — Hoy se produjo una colisión entre dos aviones militares que volaban en las proximidades de esta ciudad.

A consecuencia de lo cual murieron cinco militares pertenecientes al cuerpo Real de Aviación, siendo dos de ellos oficiales. Los aparatos cayeron desde una altura de 300 pies, resultando completamente carbonizados los dos militares.

Se considera que ha sido el siniestro de mayores proporciones que ha sufrido el cuerpo de aviación desde la guerra mundial.

PARACE QUE R. FRANCO SE HA ECLIPSADO

El héroe del vuelo a B. Aires es buscado por todo Madrid por los periodistas que desean entrevistarle

CURIOSIDAD PUBLICA

(Associated Press)
MADRID, 10. — El comandante Ramón Franco quien llegó ayer al aeródromo de Cuatro Vientos, es buscado por los periodistas por todas partes para hacerle entrevistas y sacar declaraciones. Parece que Franco se exhibe en público.

Según algunas versiones, se ha dirigido a Galicia para visitar a su familia mientras que algunas personas por otra parte creen que se halla cómodamente retirado en Madrid para descansar de los honores y evitar la insostenible curiosidad pública.

Se anuncia, sin embargo, que Franco asistirá a las ceremonias oficiales que se preparan en el aeródromo de Cuatro Vientos, a las cuales asistirá el rey, el gobierno y la guarnición de Madrid.

En ese momento se le impartirá solemnemente la medalla de Mérito.

Barcelona pidió al comandante del B. Aires visite esta ciudad.

(Associated Press)
BARCELONA, 10. — Se crean exorbitante solicitud al comandante del crucero argentino Buenos Aires, que viajó a los aviadores españoles desde la Argentina, por parte de la prensa catalana.

También se están telegrafiando al rey y al general Pío para que envíen al comandante deseado. Barcelona presenta su homenaje a los marinos argentinos.

Se ignora en Madrid la fecha de la llegada de los aviadores y marinos argentinos a esta ciudad.

(Associated Press)
MADRID, 10. — El ministro se ignora todavía la fecha de la llegada de los aviadores españoles y marinos argentinos a Madrid.

Puede que los aviadores españoles que hicieron el vuelo a Buenos Aires estén en esta fecha irán al aeródromo de Cuatro Vientos para asistir a las ceremonias.

Flar y recibir la medalla. Pío Ultra.

Quedó integrado hoy el gabinete francés

(Agence Havas)
PARIS, 9. — El digno radical socialista Binet, ha sido nombrado ministro de Agricultura.

El 25 partirá de Boston para N. York el acorazado Moreno

(Associated Press)
BOSTON, 10. — El acorazado argentino Moreno partirá para Nueva York el 25 de abril, donde será terminados los trabajos que lejo la línea de flotación en el astillero naval de Brooklyn.

El Moreno será acompañado por los buques de guerra y volverá a esta para los trabajos finales de las reformas y modificaciones a que se sometió actualmente.

Se embarcó en Rangoon para Bangkok el aviador danés Hersched

(Agence Havas)
RANGOON, 10. — El aviador danés señor Hersched se embarcó este día mañana al producirse un golpe de Estado en esta capital.

Este movimiento fue consecuencia de un acuerdo efectuado entre Wu-Pei-Fu y el título de ejército nacional del pueblo.

El derrocamiento de Kuan Chi-Hui siguió a un llamamiento hecho a Wu-Pei-Fu por los principales dirigentes del Kuomintang para "restaurar la situación política en Pekín".

Parce que las tropas del Kuomintang, como se designan las fuerzas del ejército popular, habían estado en posesión de la ciudad durante los últimos días, y existía la amenaza de una batalla para disputar su tenencia entre el Kuomintang y los ejércitos aliados de Wu-Pei-Fu y Chang Tso-Lin.

Chi-Hui se refugió en la legación francesa.

(Associated Press)
LONDRES, 10. — Según informaciones procedentes de Pekín, el presidente Kuan-Chi-Hui, el presidente Kuan-Chi-Hui entró en la legación francesa a la una de la tarde, antes de producirse el golpe de Estado, que se llevó a cabo con mucho sigilo.

Las puertas de la ciudad fueron cerradas en las últimas horas de la noche. Los teléfonos fueron cortados durante varias horas, y a las dos de la madrugada el cuartel general de Kuan-Chi-Hui fué rodeado por las tropas de la revolución. No hubieron otros indicios de efervescencia popular.

Parce que durante las últimas dos semanas se venían llevando a cabo conferencias entre los representantes del Kuomintang y de Wu-Pei-Fu, que culminaron en el golpe de Estado de esta madrugada.

(Associated Press)
PEKIN, 10. — Se anuncia que el presidente Kuan-Chi-Hui se halla "bajo custodia".

Se interpreta esta declaración en el sentido de que se halla todavía refugiado en la legación de Francia, donde fué copo antes del golpe de Estado de esta madrugada.

El golpe de estado se produjo en forma inesperada.

(Associated Press)
PEKIN, 10. — Con motivo del golpe de Estado organizado y realizado por el Kuan-Chi-Hui, el presidente de la República, Kuan-Chi-Hui, fué depuesto y según se asegura se halla actualmente refugiado en la legación de Francia.

El golpe de Estado, que se produjo en forma inesperada, fué llevado a la práctica en medio del mayor secreto. Las puertas de las viviendas fueron cerradas, rodeando las fuerzas revolucionarias el cuartel general del presidente de la República. Los teléfonos fueron cortados, impidiendo así toda comunicación urgente entre el cuartel general y las fuerzas adictas al gobierno, transcurriendo varias horas sin otros indicios exteriores que caracterizaran, por lo general, a los movimientos revolucionarios importantes.

La protesta del gobierno revolucionario, asegura que la paz interna puede continuarse operando, pero al mismo tiempo advierte, en forma precisa, que toda tentativa de rebelión contra el gobierno revolucionario, será severamente reprimida.

Se culpa al presidente caído de las últimas matanzas de estudiantes.

(Associated Press)
PEKIN, 10. — El ejército del pueblo que se hallaba en posesión de esta capital, dió a media noche un golpe de Estado, rodeando con tropas la residencia del presidente de la República, Kuan-Chi-Hui, cortando las comunicaciones telefónicas y llenando las calles con tropas, para hacer más fácil y expedito sus propósitos.

El presidente Kuan-Chi-Hui, previendo los sucesos que podrían ocurrir, se refugió en la legación de Francia.

El ex presidente Taoshun fué detenido, pero después se le puso en libertad, concediéndole como cárcel su propia residencia.

La mayor parte de los crímenes cometidos recientemente, entre otros en cuerpo realizaban una manifestación de protesta por la aceptación del ultimátum de las potencias, son atribuidos al presidente Kuan-Chi-Hui.

El ejército del pueblo ha reorganizado la guardia de palacio, a la cual se hace también responsable de la muerte de los estudiantes que se produjeron durante aquella demostración.

Wu-Pei-Fu, el general que sitió a Pekín y a quien llama la revolución para "restaurar la situación política", fué depuesto y arrestado.

El general Wu Pei Fu fué invitado a venir a esta capital para que se le hiciera un juicio.

Por un Golpe de Estado Producido esta Mañana en Pekín fué Depuesto el Presidente de la República

El movimiento se produjo como una consecuencia del acuerdo efectuado entre Wu-Pei-Fu y el ejército nacional del pueblo

A la 1 de la madrugada fueron cortados a dos los teléfonos, y a las 2, el cuartel general del presidente, quedó rodeado

(Associated Press)
PEKIN, 10. — El presidente Kuan-Chi-Hui fué arrestado esta mañana al producirse un golpe de Estado en esta capital.

Este movimiento fué consecuencia de un acuerdo efectuado entre Wu-Pei-Fu y el título de ejército nacional del pueblo.

El derrocamiento de Kuan Chi-Hui siguió a un llamamiento hecho a Wu-Pei-Fu por los principales dirigentes del Kuomintang para "restaurar la situación política en Pekín".

Parce que las tropas del Kuomintang, como se designan las fuerzas del ejército popular, habían estado en posesión de la ciudad durante los últimos días, y existía la amenaza de una batalla para disputar su tenencia entre el Kuomintang y los ejércitos aliados de Wu-Pei-Fu y Chang Tso-Lin.

Chi-Hui se refugió en la legación francesa.

(Associated Press)
LONDRES, 10. — Según informaciones procedentes de Pekín, el presidente Kuan-Chi-Hui, el presidente Kuan-Chi-Hui entró en la legación francesa a la una de la tarde, antes de producirse el golpe de Estado, que se llevó a cabo con mucho sigilo.

Las puertas de la ciudad fueron cerradas en las últimas horas de la noche. Los teléfonos fueron cortados durante varias horas, y a las dos de la madrugada el cuartel general de Kuan-Chi-Hui fué rodeado por las tropas de la revolución. No hubieron otros indicios de efervescencia popular.

Parce que durante las últimas dos semanas se venían llevando a cabo conferencias entre los representantes del Kuomintang y de Wu-Pei-Fu, que culminaron en el golpe de Estado de esta madrugada.

(Associated Press)
PEKIN, 10. — Se anuncia que el presidente Kuan-Chi-Hui se halla "bajo custodia".

Se interpreta esta declaración en el sentido de que se halla todavía refugiado en la legación de Francia, donde fué copo antes del golpe de Estado de esta madrugada.

El golpe de estado se produjo en forma inesperada.

(Associated Press)
PEKIN, 10. — Con motivo del golpe de Estado organizado y realizado por el Kuan-Chi-Hui, el presidente de la República, Kuan-Chi-Hui, fué depuesto y según se asegura se halla actualmente refugiado en la legación de Francia.

El golpe de Estado, que se produjo en forma inesperada, fué llevado a la práctica en medio del mayor secreto. Las puertas de las viviendas fueron cerradas, rodeando las fuerzas revolucionarias el cuartel general del presidente de la República. Los teléfonos fueron cortados, impidiendo así toda comunicación urgente entre el cuartel general y las fuerzas adictas al gobierno, transcurriendo varias horas sin otros indicios exteriores que caracterizaran, por lo general, a los movimientos revolucionarios importantes.

La protesta del gobierno revolucionario, asegura que la paz interna puede continuarse operando, pero al mismo tiempo advierte, en forma precisa, que toda tentativa de rebelión contra el gobierno revolucionario, será severamente reprimida.

Se culpa al presidente caído de las últimas matanzas de estudiantes.

(Associated Press)
PEKIN, 10. — El ejército del pueblo que se hallaba en posesión de esta capital, dió a media noche un golpe de Estado, rodeando con tropas la residencia del presidente de la República, Kuan-Chi-Hui, cortando las comunicaciones telefónicas y llenando las calles con tropas, para hacer más fácil y expedito sus propósitos.

El presidente Kuan-Chi-Hui, previendo los sucesos que podrían ocurrir, se refugió en la legación de Francia.

El ex presidente Taoshun fué detenido, pero después se le puso en libertad, concediéndole como cárcel su propia residencia.

La mayor parte de los crímenes cometidos recientemente, entre otros en cuerpo realizaban una manifestación de protesta por la aceptación del ultimátum de las potencias, son atribuidos al presidente Kuan-Chi-Hui.

El ejército del pueblo ha reorganizado la guardia de palacio, a la cual se hace también responsable de la muerte de los estudiantes que se produjeron durante aquella demostración.

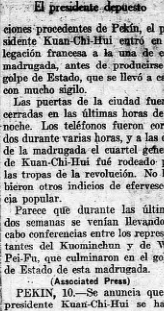
Wu-Pei-Fu, el general que sitió a Pekín y a quien llama la revolución para "restaurar la situación política", fué depuesto y arrestado.

El general Wu Pei Fu fué invitado a venir a esta capital para que se le hiciera un juicio.

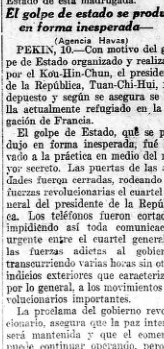
(Continúa en esta página segunda)



El presidente depuesto



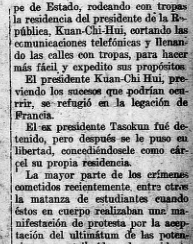
Chang-Tso-Lin, general que unió sus fuerzas a las de Wu-Pei-Fu para combatir al ejército nacional del pueblo



Wu-Pei-Fu, el general que sitió a Pekín y a quien llama la revolución para "restaurar la situación política", fué depuesto y arrestado.

El general Wu Pei Fu fué invitado a venir a esta capital para que se le hiciera un juicio.

(Continúa en esta página segunda)



El presidente depuesto



Chang-Tso-Lin, general que unió sus fuerzas a las de Wu-Pei-Fu para combatir al ejército nacional del pueblo



Wu-Pei-Fu, el general que sitió a Pekín y a quien llama la revolución para "restaurar la situación política", fué depuesto y arrestado.

El general Wu Pei Fu fué invitado a venir a esta capital para que se le hiciera un juicio.

(Continúa en esta página segunda)

EL CHISTE DEL DIA



A TRES MIL REPTILES Y UN NIVEL DEL MANZANAR

El Chica, va ves después de seis años de relaciones, acaba de terminar con su prima.

Ella: — ¿E parece bonito y a estas alturas?

Bonos Municipales de Pavimentación
GIROS PASAJES
CASA FUNDADA EN EL AÑO 1871

El Automovilismo y los deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

La Carrera de las 500 Millas de Rafaela ha Despertado Lógico Entusiasmo

Los trabajos preparatorios de la gran carrera siguen con toda intensidad

El solo anuncio de que la carrera de las 500 millas que proyectaba realizar el Club Atlético Rafaela, ha servido para entusiasmar a los aficionados y a los propios volantes, que desde ya han comenzado a prepararse convenientemente para disputar con éxito esta singular carrera que por su magnitud, será un caso de la gran carrera de Indianapolis y de los grandes premios de Francia e Italia.

Por su parte, el club organizador ha tomado con empeño los preparativos de la gran carrera, adoptando las providencias del caso para levantar las curvas y cerrar el circuito al tráfico del día de la gran carrera.

También se está trabajando en agrandar las curvas, para lo cual se cuenta con la buena voluntad de los propietarios de los terrenos colindantes, quienes han cedido ya la fracción necesaria para el ensanche.

En cuanto a los premios, dado el franco apoyo encontrado en las casas importadoras de Buenos Aires y entre un núcleo de deportistas que continúan cooperando en los trabajos preparatorios, el Club Rafaela, ha podido establecer desde ahora el monto de los premios a disponer en la carrera. Así, se destinan 8000 pesos para el primer, 3000 al segundo, 1800 al tercero y 1000 al cuarto, además de premios especiales para los recordistas de las vueltas, vueltas, medallas y trofeos que se fijarán en breve tan pronto como termine la preparación del reglamento.

El Club Atlético Rafaela ha contado también desde el primer instante con el apoyo franco y entusiasta de los importadores de automóviles de Buenos Aires, quienes han contribuido con im-

UN SISTEMA DE SU SPENSION NUEVO

En esta época en que el automóvil constituye el medio de locomoción por excelencia y en que las carreras se hallan en estado de desarrollo, es fácil concebir el interés que suscita entre los con-



Tipos de resorte en espiral

ductores, la cuestión de la suspensión, problema complejo y difícil de ser perfectamente resuelto.

Entre las distintas especies, hay una que merece atención y que consiste en un resorte, cuya línea muestra terminada, en una extremidad, en una sola, según la necesidad por una espiral.

El principio que preside su funcionamiento: "dos resortes reunidos en uno solo", está basado en las funciones prácticas que debe desempeñar un resorte. Si se analiza su funcionamiento se ve, en efecto, que en el momento de un cho-

que, la parte espiral entra en juego por ser más débil que el resorte principal, compuesto de una serie de láminas superpuestas y elásticas, por consiguiente el momento máximo del esfuerzo, mientras que el resorte propiamente dicho absorbe el resto del choque.

Debido a su gran elasticidad, las vueltas de este sistema de suspensión pueden resumirse como sigue:
1. Mayor adaptación a la carretera, desde el momento que la rueda permanece en contacto constante con el suelo. Supresión de los golpes de resaca que afectan a los chasis para los pasajeros y el cho-

2. Seguridad absoluta: evitación de la rotura de la lámina maestra y por consiguiente unión permanente asegurada entre el chasis y el eje.
3. Mejoramiento de la marcha media, aun sobre los caminos malos.

LA NUEVA EXPOSICION DE LOS ALFA-ROMEO

El sábado de la próxima semana será inaugurada la nueva exposición que el nuevo representante de los famosos autos italianos Alfa-Romeo, señor Rocca, instalará en la calle Bravavilla 1219.

La nueva exposición exhibirá los últimos modelos de los Alfa-Romeo, cuyo lujo, confort y mejoramiento satisficieron los gustos más refinados y exigentes de los aficionados.

LOS NUEVOS MODELOS JEWETT

En el salón expuesto de la calle Bravavilla, los importadores de los famosos autos Jewett y Paige, exponen el último modelo de los primeros que es todo una maravilla.

El último modelo Jewett es de una comodidad suma, que, además, es un coche elegante, de líneas severas y de construcción impecable.
Los amantes de los coches cerrados tendrán las ventajas que los gustos más refinados. En los modelos abiertos también las mejoras son notables, sobre todo en la parte técnica.

EL CORDOBA AUTOMOVIL CLUB ACTIVA LA ORGANIZACION DE SU CORRERA

Los dirigentes del Córdoba Automóvil Club, trabajan empeñosamente para obtener la adhesión de los volantes más prestigiosos, para disputar el Gran Premio de Córdoba, cosa algo difícil, como hemos dicho en números pasados, debido a que los volantes no están conformes con los anteriores procedimientos del club.

En cuanto al circuito donde se disputará la carrera, está siendo arreglado convenientemente, con la cooperación del gobierno de la Provincia de Córdoba, habiéndose prometido también, colocar un

BERLINGIERI A NORTE-AMERICA

El simpático representante de los autos Oakland, que partiera semana pasada para Italia, se ha embarcado el jueves último en Génova con destino a Estados Unidos de Norte América.

Berlingieri, que durante su estadía en Italia ha realizado diversas pruebas especiales de velocidad, se encuentra recorriendo las diversas ciudades americanas para volver luego a Italia.

Berlingieri tiene resuelto encabezar de nuevo entre nosotros para el mes de julio, esperando que así sea.

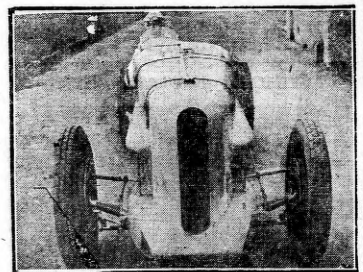
GRET DE REGRESO

De acuerdo con lo que hemos visto anunciado, las esperanzas de ver al gran piloto, en el vapor Costa Verde, el apodado cilesta argentino Gret, quien últimamente observara las brillantes triunfos en una carrera de velocidad realizada en Francia.

Gret viene acompañado del popular aviador Mire, quien trae la representación de una fábrica italiana.

En cuanto al circuito donde se disputará la carrera, está siendo arreglado convenientemente, con la cooperación del gobierno de la Provincia de Córdoba, habiéndose prometido también, colocar un

UN MONSTRUO DE VELOCIDAD



El mayor Segrave a bordo del bolido construido para los records

Es el bolido recientemente construido en Inglaterra para batir los records mundiales del kilómetro y de la milla. El aparato está pilotado por el mayor Segrave, bien conocido en el mundo de los deportes. El lugar elegido para las pruebas es la plaza de arena dura de Southport, en el Lancashire, donde se tratará de alcanzar velocidades de 270 a 280 kilómetros por hora.

¿Qué se ganará con lograr tamañas velocidades? preguntarán los profanos. Con estas pruebas se no persigue el fin único de batir records, sino que el progreso de la industria automovilística, tanto para el motor como para los demás órganos del coche, necesita de estos experimentos, llevados a su límite extremo.

ANUNCIA SU CUARTO GRAN TRIUNFO EN LA R. ARGENTINA

La brillante victoria obtenida por CHRYSLER en el raid Buenos Aires-San Juan, batiendo todos los records de tiempo en este trayecto, a pesar del pésimo estado de los caminos, demuestra, otra vez más, que la fama y confianza mundial de que goza es bien merecida.

El famoso volante Eduardo Kellenberg, que condujo el coche victorioso, logró marcar los siguientes records de tiempo en este raid:

- Buenos Aires - San Juan 32 h. 55 m.
- Buenos Aires - Mendoza. 29 h. 1 m.
- San Luis - La Paz 3 h. 55 m.
- San Luis - Mendoza 7 h. 10 m.
- San Luis - San Juan 11 h. 5 m.
- Mendoza - San Juan 3 h. 55 m.

En los Estados Unidos, como en otros países, los triunfos del CHRYSLER, que ocurren a diario, no causan mayor sensación, puesto que allí el público conoce los verdaderos méritos de este coche. Pero en la Argentina, donde ha obtenido cuatro rubios triunfos en el corto espacio de tres meses, éste ha causado tanta sensación que ha conquistado numerosos admiradores, que conocen el verdadero valor del CHRYSLER.

Nuestros triunfos en las carreras de las XVII Horas en Morán, del Tercer Circuito de Borlén, en Mendoza y Florencio Varela-Lar del Plata-Casavé, en Buenos Aires, conjuntamente con el raid Buenos Aires-San Juan, son pruebas evidentes de la superioridad del CHRYSLER bajo todo punto de vista. Sobre todo, habiéndose realizado todas estas pruebas con máquinas estrictamente de serie.

El confort, velocidad y seguridad que rinde el CHRYSLER con el máximo de economía, comprueban que los 130.000 automóviles entregados durante 1925, el 2o. año de producción de la fábrica, han sido vendidos a compradores de alto criterio y buen gusto, ya que han sabido apreciar sus cualidades incomparables.

ERELCO

TRIUNFA

En los Campeonatos de Resistencia

Club Ciclista Nacional
Club Atlético Horado
Club de Luis A. De Mayer
Federación de Santa Fe
Círculo Club Argentino
Unión Ezeiza
Unión Ezeiza

Club Atlético Horado
Federación de Santa Fe
Unión Ezeiza
Unión Ezeiza

EVIDENCIANDO NUEVAMENTE QUE

ERELCO

ES UNA BUENA BICICLETA

HAY AGENCIAS DISPONIBLES

R. Lehmann y Cia.

MAIPU 72
Buenos Aires
CORDOBA 1938
Rosario

Enviamos catálogos ilustrados gratis a los interesados

CONSULTEN NUESTROS PRECIOS Y CONDICIONES

UNICOS CONCESIONARIOS EN LA REPUBLICA ARGENTINA:

LIENAU, GEY Y COMPAÑIA

Casa Central:
Av. R. S. PEÑA 551
Buenos Aires

Sucursal Rosario:
SAN MARTIN 551

Salón de Exposición:
Av. DE MAYO 1235/41
Buenos Aires

IMPORTANTES ACTIVIDADES ARGENTINA Y EN EL MUNDO

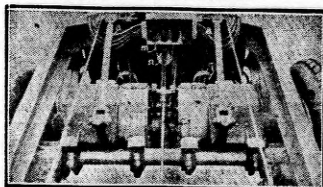
Cobrarán Gran Impulso los Trabajos de Vialidad Organizados por el Automóvil Club Argentino

Cinco máquinas de hacer caminos ha despachado esa institución para varias regiones del país

Las máquinas Little Winner, que el Automóvil Club Argentino adquirió hace pocos días en la casa Agar Cross y Cia. de Buenos Aires, para los trabajos de vialidad, se encuentran ya en el camino, y con los elementos con que cuenta, a disposición del Automóvil Club Argentino, en no pocas localidades del interior, comienza a manifestarse un saludable acentuamiento con esa institución.

Los habitantes de la campaña reciben un gran estímulo para el empleo de sus caminos, cuando se les construye o mejora el estado de un camino, y con los elementos con que cuenta, a disposición del Automóvil Club Argentino, en no pocas localidades del interior, comienza a manifestarse un saludable acentuamiento con esa institución.

INAUGURACION DE UN SERVICIO DE OMNIBUS ELECTRICOS



Vista de los motores

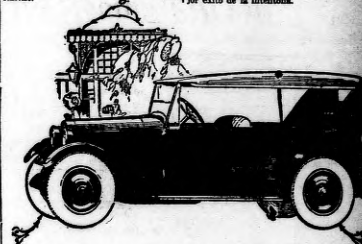
En el curso de la semana a realizarse, será librado al servicio público una nueva línea de omnibuses eléctricos. La nueva línea correrá como ya lo hemos mencionado antes, entre esta ciudad y La Plata, y también los omnibuses eléctricos serán implantados en varias líneas urbanas.

Este nuevo servicio, que será una notable ventaja automovilística, será dado con omnibuses con capacidad para 50 pasajeros cómodamente sentados.

del Plata-Florencia Varela.

Actualmente el Oakland es objeto de una amplia general y de un ajuste particular, que se ha puesto ya a la prueba, que lo expone al concurso público.

La prueba será finalizada por el "Círculo Automovilístico Argentino", que se acordó por los dirigentes del club, que se ha puesto ya a la prueba, que lo expone al concurso público.



La Invariable Calidad del Automóvil R. E. O.

La R. E. O. Motor Car Co. ha seguido desde su fundación la política más acertada para entrar en condiciones de ofrecer siempre un coche de la mejor calidad al precio más ventajoso.

Producir un coche de calidad es asunto que no puede relegarse a las máquinas. Estas pueden producir mayor cantidad de vehículos, pero jamás vehículos de mejor calidad. Sólo la intervención empírica e inteligente del hombre puede mantener la calidad, y es por esta causa que la producción de la R. E. O. Motor Car Co. ha ido aumentando en forma lenta pero segura, a medida que podían conseguirse operarios prácticos y entusiastas dentro mismo de los talleres R. E. O.

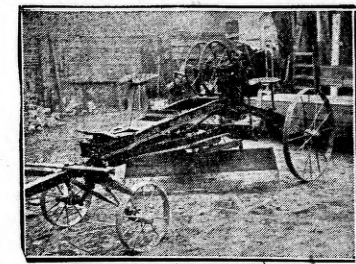
Cuando la máquina ha podido trabajar sin demora de la calidad, la R. E. O. Motor Car Co. ha empleado, y esto le ha permitido mantener los precios más bajos, dentro de la mejor medida.

Nuestra Sección Repuestos ofrece al automovilista el mayor surtido de repuestos para todo tipo y marca de automóvil.

Solicitemos el catálogo ilustrado.

Dartiguelongue y Toulouse

ESMERALDA 142 — Bs. AIRES



Una de las máquinas de la A. C. Argentino

comandadas, recibirán los beneficios de la importante obra que decide y simultáneamente impulsa el Automóvil Club Argentino. Estos elementos son los más adecuados para efectuar una demostración práctica de la preparación caminera que en todo momento la constituyó uno de los puntos capitales de la existencia de esa entidad y tan es cierto ello, que en diversas formas ha llegado hasta ella la palabra de adhesión de diarios e instituciones de reconocida importancia.

Los equipos camineros que ahora se van despachando, llevan los números 2, 3, 4, 5, 6, y que se recordará al número 1 fue remisionado oportunamente a Canadá, en la provincia de Córdoba, donde ya se han realizado trabajos de apreciable interés y que entre los pobladores han producido la consiguiente satisfacción. Es una verdadera satisfacción, que los

blanco. Una de las ventajas más apreciadas del propietario de la carretera "todo acero" es, además de su ligereza, la del débil espesor de los montantes que aseguran un campo visual mejor y una mayor claridad interior.

Resolviéndose a cambiar de chasis existentes en el mercado norteamericano, 31 son de cuatro cilindros; 55 de seis cilindros y 15 de ocho cilindros.

En las pequeñas de los coches de seis cilindros es el Essex, con 47 mm. de aleación y 108 mm. de carrera. El mayor es el Mayfair con 117 mm. de aleación y 160 mm. de carrera.

El coche de ocho cilindros más pequeño es el Locomobile, con 63 mm. de aleación y 160 mm. de carrera. El mayor es el Cunningham, con 95 mm. de aleación y 155 mm. de carrera.

El coche de ocho cilindros más pequeño es el Locomobile, con 63 mm. de aleación y 160 mm. de carrera. El mayor es el Cunningham, con 95 mm. de aleación y 155 mm. de carrera.

El coche de ocho cilindros más pequeño es el Locomobile, con 63 mm. de aleación y 160 mm. de carrera. El mayor es el Cunningham, con 95 mm. de aleación y 155 mm. de carrera.

El coche de ocho cilindros más pequeño es el Locomobile, con 63 mm. de aleación y 160 mm. de carrera. El mayor es el Cunningham, con 95 mm. de aleación y 155 mm. de carrera.

El coche de ocho cilindros más pequeño es el Locomobile, con 63 mm. de aleación y 160 mm. de carrera. El mayor es el Cunningham, con 95 mm. de aleación y 155 mm. de carrera.

LA CARRERA DEL CIRCUITO LA PLATA SE COBRARÁ EL 2 DEL MES PROXIMO

Como ya hemos anunciado en su debida oportunidad, el Automóvil Club La Plata que viene trabajando con toda actividad en la organización del Salón del Automóvil y en la realización de una carrera de autos en el circuito de La Plata, bautizado ahora con el nombre de Eduardo Luro, y en una carrera motociclística, ha resuelto postergar la realización de estas dos últimas debido a que el citado circuito se halla en arreglos para mejor conveniencia de los corredores que disputarán dichas carreras.

La carrera de autos se realizará, según se resolvió, en contra, el día 2 del mes entrante.

En cuanto al Salón del Automóvil será inaugurado el próximo sábado 24 del corriente en el salón de la vieja estación ferroviaria.

Dado el entusiasmo reinante, no se duda que el certamen de la prestigiosa entidad platense se va coronando por el

ALGUNOS ECOS DE N. AMERICA

El Dr. Dussenberg, el gran constructor especialista en coches de carreras, en una entrevista de la revista "The Motor", afirma de nuevo su confianza en el porvenir de la preparación mecánica para la alimentación del motor. Los motivos que invoca son los siguientes: alimentación de la sencia en el aire, homogeneidad de aquél con el combustible de un mejor rendimiento de explotación.

En condiciones estas lo más apreciable, particularmente en el funcionamiento durante las marchas medias y lentas. Evidentemente que no se poseen los aparatos necesarios, capaces de asegurar esta alimentación, pero se está en vías de obtenerlos. Entran en Estados Unidos más de 21 millones de coches automotrices:

de turismo . . . 17.458.491
peso pesado . . . 2.646.793
de alquiler . . . 1.022.000
El total de la venta de coches en circulación en 1925, con relación a 1924, es del 10 por ciento.

En las utrnas de Buñd en Plafeta, principales productores de las carrocerías de coches, todas de acero, 4 hombres emplean 15 minutos para ensamblar las diferentes partes de la caja y 15 minutos para terminar la preparación "en

Cerrado el Concurso de la Revista "El Gráfico" sobre los 900 kilómetros del trayecto

Bs. Aires-Mar del Pl ta-Bs. Aires

en UNA SOLA ETAPA el señor Pablo Merli, ha obtenido el

Primer Premio

con un coche absolutamente de serie de la acreditada marca



Estableciendo sobre alrededor de 20 participantes con coches de toda categoría el

RECORD de la prueba con 15 Horas 58 Minutos

lo que constituye toda una proeza si se tiene en cuenta que el recorrido de ida tuvo que hacerlo de noche en sus 3/4 partes por prescripción del reglamento

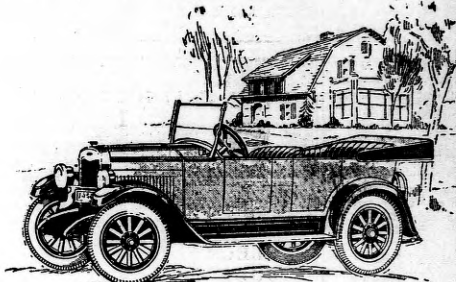
Este nuevo triunfo del OAKLAND ratifica el buen concepto que mereció por su desempeño en la carrera STANDARD Fco. Varela-Mar del Plata y regreso, en la que se clasificó 1.º, el OAKLAND, 6 cilindros, dirigido por el señor Victor Pantaléon, mejorando el tiempo de todos los coches de su categoría y de los superiores

Unicos Importadores:

Multedo y Berlingieri
CANGALLO 1430 BUENOS AIRES



Model para Transporte Económico



Doble Faeton Standard

1945
5/4 B.A.I.R.E.S.

El público ha dado su fallo

DIEZ mil compradores de CHEVROLET hablan más elocuentemente que toda propaganda escrita en favor de este coche.

Ellos han elegido el CHEVROLET porque reconocieron su superioridad entre los coches de calidad a precio reducido.

Motor potente y sólidamente construido, carrocería de líneas elegantes, terminado con todo esmero con Duco "Dupont", sencillez de manejo y economía de consumo, son varias de las causas que lo hacen el preferido para todo trabajo en el campo y en la ciudad.

Para una demostración práctica o folletos descriptivos LA. d. Agentes local o a la

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

GARAY 1

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

BUENOS AIRES

-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1199 U. T. 41-2224, Plaza
Compañía dramática española ANTONIA PLANA
Dirección: Manuel Linares Rivas
Matinée, a las 15:
EL ALMA DE LA ALDEA Precio: \$ 3
Vermouth, a las 17.30:
LA BODA DE QUINTA FLORES
Por los hermanos Quintero
COMO DIOS LOS HIZO Vermouth y Noche,
plateas: \$ 5

Teatro ODEON

ESMERALDA 397 U. T. Avenida 232
CIA. DRAMATICA ESPAÑOLA JOSE ROMEO
Vermouth, a las 17.30:
ASI PREDICABA DIEGO Precio: \$ 3
Noche, a las 21:
LA MUERTE DEL RUISEÑOR Precio: \$ 3

Teatro NUEVO

CORRIENTES 1530 U. T. 30, Mayo 607
COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO GABAU
Matinée, a las 15:
EL MARIDO DE MI NOVIA Precio: \$ 2
Vermouth, a las 17.45, y noche, a las 21.45:
TRIPOLI NUESTRA Precio de vermuth y noche: plateas \$ 5

Teatro ATENEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina CAMILA QUIROGA

Matinée: **NOCHE del ALMA**

Vermouth: **UNA MUJER**

DESCONOCIDA

Noche: **NOCHE del ALMA**

FOR SECCION, PLATEA \$ 5

SAN MARTIN

ESMERALDA 256 U. T. 30 Mayo 1230

Empresas: JECTON QUIROGA
COMPAÑIA ARGENTINA DE LAS
VIRTUDES DEL GRAN ESPECTACULO
Dirección: ELIAS ALFARO

Matinée, a las 15:
Salto la bola

Del Tango al Charleston Plateas \$ 5.50

Especial, a las 17.15:
Salto la bola

Vermouth, a las 18.15:
Del Tango al Charleston

Noche, a las 21:
Del Tango al Charleston

A las 22.15:
Salto la bola

A las 23.15:
Del Tango al Charleston Plateas, por sección \$ 2--

Teatro MAIPO

ESMERALDA 443 U. T. 33, AVENIDA 1982

Empresa H. CAIRO — Compañía Portaña de Grandes Revistas
MATINEE, A LAS 14.45 ESPECIAL, A LAS 17.15:
NOCHE, A LAS 21:

Labios Pintados

MATINEE, A LAS 14.15 VERMOUTH, A LAS 18.15:

NOCHE, A LAS 21: NOCHE, A LAS 23:

Lo que Gusta

a las Mujeres

SARMIENTO

CANGALLO 1040-U. T. 24, Mayo 6073

Compañía Portaña de Comedias
Director: A. MAHIO

Matinée, a las 15.30:
Florería Las Camelias

A las 16.30:
El Rosal de las Ruinas

A las 17.30:
El Festin de Los Lobos

Vermouth, a las 18.30:
Florería Las Camelias

Noche, a las 21:
Florería Las Camelias

A las 22:
El Festin de Los Lobos

A las 23:
Florería Las Camelias Plateas por sección \$ 1--

NACIONAL

CORRIENTES 990-U. T. 27, Riv. 6040

Empresas: F. CARCAVALLO
Primera Compañía Nacional de
dramas, comedias y sainetes

Matinée, a las 14.45:
La Muchacha de

Montmartre

Donde Cantan
los Zorales

El Rancho del Hermano

Función completa — Plateas \$ 2.50

Noche, a las 21:
La Muchacha de

Montmartre

A las 22:
El Rancho del Hermano

A las 23.15:
Donde Cantan

los Zorales Plateas por sección: \$ 1.20--

ARGENTINO

BARTOLOME MITRE 1448 U. T. 10, RIV. (Avenida)

COMPAÑIA NACIONAL FLORENCIO PASTORINI

Matinée y noche:

De Mar del Plata a Sevilla

Metido en una Barquilla

TEATRO LICEO

BARTOLOME MITRE 1448 U. T. 23 Mayo 4291

GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA FODESTA

Matinée: **La danza de fuego** Plateas: \$ 3.50

Vermouth: **ANFISA** Plateas: \$ 2--

Noche, a las 21.45:
La danza de fuego Plateas: \$ 2--

TEATRO AVENIDA

AV. DE MAYO 1222 U. T. 238, MAYO

Empresas: Hijos de H. Sierra. — Gran Espectáculo Cinematográfico.

Matinée y noche. — Grandioso éxito:

La Alegria del Batallón

La Toma de Alhucemas

El raid de Franco Plateas: \$ 2--

Tres verdaderas primicias cinematográficas para el público porteño

Teatro PORTENO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 1107

Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPAÑIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

Matinée a las 14.45: "Pa muestra basta un botón" y "Aquí estoy con todo el mazo"

A las 17: "Pa muestra basta un botón"

Vermouth a las 18.15: "Aquí estoy con todo el mazo"

Noche a las 21: "Aquí estoy con todo el mazo"

A las 22.15: "Pa muestra basta un botón"

A las 23.15: "Aquí estoy con todo el mazo"

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 Mayo 6477

Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúa

el "fantasista" de fama mundial HARRY PILGER

Matinée a las 14.45: "La gran heladera" y "La maravillosa revista"

Especial a las 17: "La gran heladera"

Vermouth a las 18: "La maravillosa revista"

Noche a las 21 y 23: "La maravillosa revista"

A las 22.15: "La gran heladera"

SMART

CORRIENTES 1192-U. T. Mayo 6923

Compañía editada argentina

CESAR RATTI

Matinée, a las 15:
El Pañuelito Blanco

A las 16:
Qué noche de bodas

Por mi Dios y por mi dama

Vermouth, a las 18.15:
Qué noche de bodas

Noche, a las 21.15:
Qué noche de bodas

A las 22.15:
Por mi Dios y por mi dama

A las 23.15:
Qué noche de bodas Plateas por sección: \$ 1.50

MARCONI

EMPRESA MIGUEL GEA Y Cia.

Primer Tournée Sud-americana de la Compañía

Dialectal Genovesa,

dirigida por el Comm.

GILBERTO GOVI

Inauguración de la

temporada:

15 DE ABRIL

El abono clausurase el

14 del corriente.

Horas de Oficina, de 10

a 12 y de 14 a 18

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1089

U. T. 37 Rivadavia 2630

COMPAÑIA COMICA ESPAÑOLA:

JUAREZ-SAN JUAN

Matinée, a las 15:
CAMINA ADELANTE

y monólogo por R. Juarez, titulado:

ELOGIO A LA MUJER

Reestreno:

SUSTO TRAS SUSTO

Especial y vermuth, a las 18.15:

EL SONAMBULO Plateas \$ 1

NOCHE, a las 21.15:
LA CASA DE LOS

A las 22 y a las 23.15:
CRIMENES

EL SONAMBULO PLATEA, \$ 2.50.

Teatro Buenos Aires

CANGALLO 1053 U. T. 35 Mayo 6357

Empresas: Francisco Delgado

Compañía Argentina de Sainetes

y Comedias

ENRIQUE MUÑO

Matinée a las 14.45:
Un caballero y un ladrón

En una chacra

Especial a las 17:
También yo carrero fui

Vermouth:

En una chacra

Noche a las 21:
También yo carrero fui

A las 22:
Un caballero y un ladrón

A las 23:
En una chacra

Platea por sección \$ 1.50

Teatro Apolo

CORRIENTES 1386

U. T. 38 Mayo 2038

COMPAÑIA ARGENTINA

ARATA-MORGANTI

Matinée a las 15:
Los distinguidos reos

Nosotros los genoveses

somos así

Especial:

Los distinguidos reos

Plateas por sección, \$ 1.50

Vermouth a las 18.15:

Nosotros los genoveses

somos así

A las 22:
Los distinguidos reos

A las 23:
Nosotros los genoveses

somos así

A las 23.15:
Los distinguidos reos

Plateas \$ 1.50

Teatro Comedia

Gran compañía de sainetes breves

y revistas de gran espectáculo

Dirección: A. DE BARRI

Matinée:

Morriña, Morriña mía

"La primera sin tocar"

Especial:

Morriña, Morriña mía

Vermouth:

La primera sin tocar

Noche, 1a. y 2a. sección:

La primera sin tocar

2a. Sección:

Morriña, Morriña mía

"FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Buenos Aires

De 18 a 20.30:

APERITIF DANZANT

De 22.30 a 4:

NUITS PARISIENNES

2 NOTABLES ORQUESTAS 2

BA-TA-CLAN

25 DE MAYO 646 U. T. 2177, Retiro

COMPAÑIA NACIONAL DE COMEDIAS, REVISTAS Y POCHADES—

GENERO ALEGRE. — GRAN EXITO

Matinée, a las 15:

Gigoló

Y decir que no podia

Ay, mamá, que

noche aquella

Platea, completa, \$ 2--

Ya se abrió la bombonera

Noche, a las 21.22 y 23:

Gigoló

Ya se abrió la bombonera

Ay, mamá, que

noche aquella

CASINO PIGALL

Maipu 340 U. T. 33 Av. 7149

LUNES 29 DE MARZO

INTERESANTE DEBUT

LOLITA BENAVENTE

Castiza bailarina española

YVONNE Y NINA

Danzarinas fantásticas

TA-BA-RIS

EL RESTAURANT DE MODA

HOY —;;DEBUTS!!— HOY

EMA DE ROSI

Coupletista española

GERMAINE RIEUX

Bailarina parisién

The Doryce Sister

LA MEJOR COCINA DE BUENOS AIRES

La escena bien servida.

